



Frecce Tricolori

1999



www.circolodellapan.org

Looping
delle Frecce Tricolori.



IL CAPO DI STATO MAGGIORE DELL'AERONAUTICA



La stagione delle Frece Tricolori 1999, rinnova una tradizione molto importante nell'attività dell'Aeronautica Militare, attesa da una moltitudine di appassionati, sia in Italia che all'estero.

Ogni esibizione della Pattuglia Acrobatica Nazionale è divenuta, infatti, con estremo piacere, un fatto sociale e culturale, oltre che un importante avvenimento aviatorio.

Ma è anche un'espressione di genuina passione per il volo e consapevolezza del ricco patrimonio professionale e tecnologico che si cela dietro ad ogni figura acrobatica.

Addestramento, tenacia, orgoglio delle proprie tradizioni, sono requisiti che hanno fatto prestigioso questo piccolo quanto notissimo Team, capace di portare con molta efficacia l'immagine dell'Aeronautica Militare e dell'Italia in giro per il mondo. Le Frece Tricolori, come tutti i reparti dell'Aeronautica Militare, hanno nell'uomo il loro punto di riferimento. È lui il fulcro attorno a cui si muove e si sviluppa la meticolosa preparazione di ogni esibizione acrobatica, che è espressione pura dell'equilibrio esistente tra pilota e velivolo ancor più esaltato dalla perfezione dei sincronismi propri del volo in formazione.

Non occorre una particolare competenza per riconoscere queste qualità che restano immutate nel tempo, a testimonianza di una passione che non può appassire e di cui siamo fieri.

È quindi per me un vero privilegio presentare questi uomini che sono innanzi tutto Ufficiali e Sottufficiali dell'Aeronautica Militare.

Gen. S.A. Andrea FORNASIERO





Looping d'ingresso
su Lignano.



BENVENUTI AL 313° GRUPPO A.A.

In qualità di Comandante del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico - Pattuglia Acrobatica Nazionale ho l'onore ed il piacere di presentare gli uomini che compongono questo Reparto. Da Trentanove anni le Freccie Tricolori hanno il compito di rappresentare, attraverso l'acrobazia aerea, le tradizioni, le capacità e la professionalità che quotidianamente animano e contraddistinguono l'operato degli uomini dell'Aeronautica Militare.

Nel corso della stagione di manifestazioni 1999 avrete modo di vedere dieci piloti che, affiancati dal Comandante e da un Team di Ufficiali e Sottufficiali estremamente qualificati, disegneranno nel cielo di Europa e del mondo figure finora mai eguagliate da altre Pattuglie Acrobatiche. Dietro questi professionisti ci sono delle persone consapevoli del proprio ruolo e che credono sia nel loro lavoro, sia in principi quali la lealtà, la dedizione e il sacrificio e in valori come la Patria, la famiglia e la casa.

Dietro queste uniformi ci sono uomini che ogni giorno operano con passione, si addestrano con cura a terra ed in volo, si rischierano con i propri velivoli in Italia e all'estero, ricercando nelle loro attività sicurezza e spettacolarità, equilibrio e fantasia, con l'unico scopo di tenere sempre alta l'immagine e il prestigio dell'Aeronautica Militare e dell'Italia nel mondo.

Desidero, infine, esprimere un ringraziamento particolare a tutti coloro che ci sono vicini e così facendo supportano il lavoro di chi - da decenni - opera in silenzio al servizio delle Forze Armate e per il bene del proprio paese.

Ten. Col. Pil. Umberto ROSSI

Comandante del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico



Ten. Col. Pil. Umberto ROSSI
Comandante - Pony 0 - Commander

Nato a Bari il 10 Luglio 1963, entra in Accademia Aeronautica nel 1982 con il Corso "BOREA IV". Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F104S/ASA presso il 102° Gruppo Caccia Bombardieri del 5° Stormo. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di Pony 7, Pony 4, Pony 9, Capoformazione e di Supervisore Addestramento Acrobatico. Ha un totale di 3000 ore di volo. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S, F104S/ASA.

Born in Bari on 10 Jul. 1963 he entered the Air Force Academy in 1982 as a member of the «BOREA IV» course. Assigned to the 102nd Fighting Bomber Squadron, of the 5th Wing, became combat ready with the F104S/ASA aircraft. Joined the «Freccie Tricolori» Team in 1991, flew positions: Pony 7, Pony 4, Pony 9, Aerobatic Training Supervisor and Leader. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S, F104S/ASA, with a total of 3000 flying hours.

Capo Linea Volo - Flight Line Chief
Aiut. Guglielmo PLAITANO





Nato a Roma il 6 Novembre 1965, entra in Accademia Aeronautica nel 1983 con il corso "CENTAURO IV". Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo. Nel 1993 viene assegnato alla P.A.N., ha ricoperto la posizione di Pony 8, Pony 3 e Supervisor all'Addestramento Acrobatico. Ha un totale di 2850 ore di volo. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, T37, T38, G91T, PA200.

Born in Roma on 6 Nov. 1965 he entered the Air Force Academy in 1983 as a member of the «CENTAURO IV» course. Assigned to the 154th Fighter Bomber Squadron of the 6th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the «Freccie Tricolori» Team in 1993, flew positions Pony 8, Pony 3. He has been Aerobatic Training Supervisor. He is qualified to fly the SF260, MB339, T37, T38, G91T, PA200, with a total of 2850 flying hours.

Come Capoformazione è responsabile della corretta esecuzione dei programmi acrobatici, in base al livello di addestramento raggiunto dai piloti della Formazione.

Being the Leader of the Freccie Tricolori means to be responsible of the correct execution of all the manoeuvres according to the training level of all the other team pilots.

**Capovellivolo - Crew Chief
M2 Daniele BRUNO**



**Ten. Col. Pil.
Maurizio de RINALDIS
Capoformazione
Leader**



**Magg. Pil.
Ettore PAPA
1° Fanalino
1° Slot**



Nato a Cassino il 6 Agosto 1965, entra in Accademia Aeronautica nel 1985 con il 98° Corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F1045 presso il 10° Gruppo Caccia Interceptor Ognitempo del 9° Stormo. Nel 1992 viene assegnato alla P.A.N., ha ricoperto la posizione di Pony 7, Pony 2. Ha un totale di 3250 ore di volo. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, G91T, TF104G, F1045/ASA.

Born in Cassino on 6 Aug. 1965 he entered the Air Force Academy in 1985 as a member of the 98th A.U.P.C. course. Assigned to the 10th Fighter Interceptor Squadron of the 9th Wing, became combat ready with the F1045 aircraft. Joined the «Freccie Tricolori» Team in 1992. Flew positions Pony 7, Pony 2. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F1045/ASA, with a total of 3250 flying hours.

Leader della seconda sezione, deve eseguire le manovre di separazione in perfetta simmetria con il Capoformazione, effettuando i ricongiungimenti che sono una vera esclusiva del programma della P.A.N.

The 1st Slot leads his 3 wingmen in perfectly symmetrical harmony with the leader. He is also responsible for all the rejoinings that are the hallmark of the Freccie Tricolori.

**Capovellivolo - Crew Chief
M3 Massimo ZAFARANA**



Cap. Pil. Paolo TARANTINO
1° Gregario Sinistro - "Pony 2" -
1° Left Wingman

Nato a Milano il 24 Settembre 1968, entra in Accademia Aeronautica nel 1987 con il corso "GRIFO IV". Consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104/ASA presso il 22° Gruppo Caccia Interceptor Ognitempo del 51° Stormo. Nel 1996 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di Pony 7. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S/ASA. Ha un totale di 1850 ore di volo.

Born in Milano on 24 Sept. 1968 he entered the Air Force Academy in 1987 as a member of the «GRIFO IV» course. Assigned to the 22nd Fighter Interceptor Squadron of the 51st Wing, became combat ready with the F104/ASA aircraft. Joined the «Frecce Tricolori» Team in 1996. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104/ASA. Flew position Pony 7. He has a total of 1850 flying hours.

Capovetivolo - Crew Chief
M3 Alessandro BARDINO

PONY
2



PONY
3



Magg. Pil. Stefano MIOTTO
1° Gregario Destro - "Pony 3" -
1° Right Wingman

Nato a Verona il 25 Febbraio 1966, entra in Accademia Aeronautica nel 1985 con il corso "EOLIO IV". Consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104/ASA presso il 18° Gruppo Caccia Interceptor Ognitempo del 37° Stormo. Nel 1995 viene assegnato alla P.A.N. e ha ricoperto la posizione di Pony 8 e Pony 9. Ha un totale di 2400 ore di volo. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S/ASA.

Born in Verona on 25 Feb. 1966 he entered the Air Force Academy in 1985 as a member of the «EOLIO IV» course. Assigned to the 18th Fighter Interceptor Squadron of the 37th Wing, became combat ready with the F104/ASA aircraft. Joined the «Frecce Tricolori» Team in 1995. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104/ASA. Flew position Pony 8 and Pony 9. He has a total of 2400 flying hours.

Capovetivolo - Crew Chief
M3 Daniele FADI



The Pilots





Cap. Pil. Alessandro FIASCHI
2° Gregario Sinistro - "Pony 4" -
2nd Left Wingman

Nato a Siena il 12 Giugno 1967, entra in Accademia Aeronautica nel 1988 con il 103° Corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 155° Gruppo Caccia Bombardieri del 50° Stormo. Nel 1994 viene assegnato alla P.A.N. e ha ricoperto la posizione di Pony 7. Ha un totale di 2450 ore di volo. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, T37, T38, G91T, PA200.

Born in Siena on 12 Jun. 1967 he entered the Air Force Academy in 1988 as a member of the 103° A.U.P.C. course. Assigned to the 155° Fighter Bomber Squadron, of the 50° Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the «Frecce Tricolori» Team in 1994, flew position Pony 7. He is qualified to fly the SF260, MB339, T37, T38, G91T, PA200. He has a total of 2450 flying hours.

Capovelivolo - Crew Chief
M3 Marco CUTTINI

PONY
4



PONY
5



Ten. Pil. Giovanni ADAMINI
2° Gregario Destro - "Pony 5" -
2nd Right Wingman

Nato a Roma l'8 Febbraio 1968, entra in Accademia Aeronautica nel 1990 con il 106° Corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 156° Gruppo Caccia Bombardieri del 36° Stormo. Nel 1997 viene assegnato alla P.A.N. e ha ricoperto la posizione di Pony 9. Ha un totale di 1650 ore di volo. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, PA200.

Born in Roma on 8 Feb. 1968 he entered the Air Force Academy in 1990 as a member of the 106° A.U.P.C. course. Assigned to the 156° Fighter Bomber Squadron, of the 36° Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the «Frecce Tricolori» Team in 1997, flew position Pony 9. He is qualified to fly the SF260, MB339A, G91T, PA200. He has a total of 1650 flying hours.

Capovelivolo - Crew Chief
M3 Antonio DE SALVO





Cap. Pil. Mario FERRANTE
3° Gregario Sinistro - "Pony 7" -
3rd Left Wingman

Nato a Caserta il 16 Febbraio 1970, entra in Accademia Aeronautica nel 1988 con il Corso "IBIS IV". Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F104/ASA presso il 23° Gruppo del 5° Stormo. Nel 1998 viene assegnato alla P.A.N.. Ha un totale di 1600 ore di volo. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, S208AM, T37, T38, TF104G, F104S/ASA F104ASAM.

Born in Caserta on 16 Feb. 1970 he entered the Air Force Academy in 1988 as a member of the «IBIS IV» course. Assigned to the 23rd Fighter Interceptor Squadron of the 5th Wing, became combat ready with the F104/ASA aircraft. Joined the «Frecce Tricolori» Team in 1998. He is qualified to fly the SF260, S208AM, T37, T38, TF104G, F104S/ASA F104ASAM. He has a total of 1600 flying hours.

Capovelivolo - Crew Chief
M3 Massimiliano COIUTTI

PONY
7



PONY
8



Ten. Pil. Rudy BARASSI
3° Gregario Destro - "Pony 8" -
3rd Right Wingman

Nato a Udine il 29 Luglio 1969, entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 105° Corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo AMX presso il 28° Gruppo Caccia Ricognitori del 3° Stormo. Nel 1997 viene assegnato alla P.A.N.. Ha un totale di 1750 ore di volo. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, RF104G, AMX.

Born in Udine on 29 Jul. 1969 he entered the Air Force Academy in 1989 as a member of the 105th A.U.P.C. course. Assigned to the 28th Reconnaissance Squadron, of the 3rd Wing. Became combat ready with the AMX aircraft. Joined the «Frecce Tricolori» Team in 1997. He is qualified to fly the SF260, MB339A, G91T, TF104G, RF104G, AMX. He has a total of 1750 flying hours.

Capovelivolo - Crew Chief
M2 Federico MISSIO



The Pilots





Cap. Pil. Alessandro ZANOTELLI
2° Fanalino - "Pony 9" -
2nd Slot

Nato a Trento il 17 Aprile 1967, entra in Accademia Aeronautica nel 1986 con il corso "FALCO IV".

Consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104/ASA presso il 10° Gruppo Caccia Interceptor Ognitempo del 9° Stormo. Nel 1996 viene assegnato alla P.A.N. e ha ricoperto la posizione di Pony 2.

È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, T-37, T-38, TF104G, F104/ASA. Ha un totale di 1950 ore di volo.

Born in Trento on 17 Apr. 1967 he entered the Air Force Academy in 1986 as a member of the «FALCO IV» course.

Assigned to the 10th Fighter Interceptor Squadron of the 9th Wing, became combat ready with the F104/ASA aircraft. He is qualified to fly the SF260, MB339, T-37, T-38, TF104G, F104/ASA. Joined the «Freccia Tricolori» Team in 1996. Flew position Pony 2. He has a total of

1950 flying hours.

Capovolivo - Crew Chief
M3 Massimo DE NEGRI



Cap. Pil. Dimitri MARZAROLI
Solista - "Pony 10" -
Solo

Nato a Ponte dell'Olio (Piacenza) il 20 Maggio 1969, entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 104° Corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F104/ASA presso il 23° Gruppo Caccia Interceptor Ognitempo del 5° Stormo. Nel 1994 viene assegnato alla P.A.N. e ha ricoperto la posizione di Pony 8 e Pony 5. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, MB339, G91T, TF104G, F104/ASA. Ha un totale di 2450 ore di volo.

Born in Ponte dell'Olio (Piacenza) on 20 May 1969 he entered the Air Force Academy in 1989 as a member of the 104th A.U.P.C. course. Assigned to the 23rd Fighter Interceptor Squadron of the 5th Wing, became combat ready with the F104/ASA aircraft. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104/ASA. Joined the «Freccia Tricolori» Team in 1994. Flew position Pony 8 and Pony 5. He has a total of 2450 flying hours.

La posizione di solista viene sempre affidata ad un pilota che sappia dimostrare con professionalità e sicurezza le spiccate doti di maneggevolezza dell'aeroplano in dotazione.

The solo position is always assigned to a pilot that can display professionally and safely the stunning capabilities of the MB339 aircraft.

Capovolivo - Crew Chief
M3 Paolo BELLINA





Cap. Pil. Massimo TAMMARO
Pilota in Addestramento - "Pony 11"
- Pilot in Training

Nato a Savona il 17 Agosto 1968, entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il Corso "LEONE IV". Conseguisce la "Combat Readiness" su velivolo AMX presso il 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 3° Stormo. Ottiene nel 1997 la qualifica di istruttore di volo su velivolo MB339A presso il 61° Stormo. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A. Nel 1998 viene assegnato alla P.A.N. con un totale di 1200 ore di volo.

Born in Savona on 17 Aug. 1968 he entered the Air Force Academy in 1989 as a member of the «LEONE IV» course. Assigned to the 132° Fighter Reconnaissance Squadron of the 3rd Wing, became flight instructor in 1997 with the MB339A aircraft. Joined the «Frecce Tricolori» Team in 1998. He is qualified to fly the SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A. He has a total of 1200 flying hours.

PONY
11



PONY
12



Cap. Pil. Andrea ROSSI
Pilota in Addestramento - "Pony 12"
- Pilot in Training

Nato a Roma il 10 Aprile 1971, entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il Corso "LEONE IV". Conseguisce la "Combat Readiness" su velivolo F104 ASA e Tornado ADV presso il 21° Gruppo Caccia Interceptor del 53° Stormo. È abilitato a volare sui seguenti velivoli: SF260, T37, T38, TF104G, F104 ASA, Tornado ADV. Nel 1999 viene assegnato alla P.A.N. con un totale di 1100 ore di volo.

Born in Roma on 10 Apr. 1971 he entered the Air Force Academy in 1989 as a member of the «LEONE IV» course. Assigned to the 21° Fighter Interceptor Squadron of the 53rd Wing, became combat ready with the F104/ASA and Tornado ADV aircraft. Joined the «Frecce Tricolori» Team in 1999. He is qualified to fly the SF260, T37, T38, TF104G, F104 ASA, Tornado ADV. He has a total of 1100 flying hours.



L'UFFICIO RELAZIONI ESTERNE



Durante le esibizioni descrive le manovre e fornisce ogni dettaglio tecnico a tutti gli appassionati. È il principale riferimento per il Comandante nei contatti con i media e tutti gli Enti esterni al Reparto ed alle Forze Armate.

During the exhibition he describes the manoeuvres to the public. He is also responsible for all the public relation activities being Commander's reference man for all media contacts.

Ten. Andrea SAIA
Responsabile P.R. e Speaker
P.R. Officer and Narrator

Nato a Roma il 21 Aprile 1972, entra in Aeronautica Militare nel 1993 con il 93° Corso A.U.C.. Ha prestato servizio presso la segreteria particolare del Sotto Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica. Nel 1998 viene assegnato alla P.A.N..

Born in Roma on 21 Apr. 1972 he entered the Air Force in 1993 as a member of the 93° A.U.C. course. In 1996 he has been assigned to the Office of the Deputy Chief of Staff of the Italian Air Force. He joined the «Frecce Tricolori» Team in 1998.



S. Ten. Andrea SCARSO
Ufficiale addetto P.R.

Nato a Udine il 29 Novembre 1971, entra in Aeronautica Militare nel 1997 con il 106° Corso A.U.C.
Nel 1997 viene assegnato alla P.A.N.

Born in Udine on 29 Nov. 1971, he entered the Air Force in 1997 as a member of the 106° A.U.C. He joined the «Frecce Tricolori» Team in 1998.



L'UFFICIO COMANDO - ADMINISTRATION



**Magg. Adriano
Vendramin
Capo Ufficio
Comando -
Executive Officer**

Nato a Udine il 23
Agosto 1957, entra in
Aeronautica Militare nel
1978 con il 1° Corso
"ONFA".

Nel 1991 viene assegnato
alla E.A.N. con l'incarico
di Capo Ufficio
Comando.

Born in Udine on 23 Aug.
1957 he entered the Air
Force in 1978 as a member
of the 1st «ONFA» course.
He joined the «Frece
Tricolori» Team in 1991.

Per garantire che tutte le attività del 313° Gruppo si svolgano correttamente è necessaria un'attenta pianificazione ed uno scrupoloso controllo di tutti i dettagli di ogni missione.

Very important is the work of the ground support branch, that directly affects the Frece Tricolori missions. Their functions include administration, operations and public affairs.



COMANDO, P.R., ed OPERAZIONI

Curano la gestione amministrativo-logistica del personale, pianificando e coordinando l'impiego sia operativo che acrobatico del Reparto.

M3 Marco MASCIOLI

M3 Giuseppe RUSSO

M3 Elvis DEREANI

M3 Massimo GIORDANO

M3 Gianluca BUIATTI

1° Av. Benedetto LUCARELLI

1° Av. Roberto VITALE

FOTOGRAFI

Effettuano riprese videofotografiche a terra ed in volo.
Svolgono inoltre compiti di Pubbliche Relazioni.

M2 Mario RICCARDI

M2 Giorgio ALOISI

M2 Antonio DI NINNO



IL SERVIZIO TECNICO - THE TECHNICAL SERVICE



Magg. Giacomo ZANELLI
Capo Servizio Tecnico
Rinforzato -
Chief of Maintenance

Nato a Toronto (Canada) il 15 Novembre 1959, entra in Aeronautica Militare nel 1982 con il 63° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Dopo 6 anni di servizio presso il 101° Gruppo Caccia Bombardieri dell'8° Stormo, nel 1988 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Sezione Efficienza Velvoli.

Born in Toronto (Canada) on 15 Nov. 1959 he entered the Air Force in 1982 as a member of the 63rd A.U.C. course. He has been assigned to the 101st Fighter Bomber Squadron of the 8th Wing. He joined the «Freccie Tricolori» Team in 1988.

Il Servizio Tecnico del 313° Gruppo cura la manutenzione dei velivoli in dotazione ed assicura nel periodo che va da aprile ad ottobre, un adeguato supporto tecnico alla P.A.N. durante i rischieramenti che vengono effettuati in occasione delle manifestazioni aeree e sorvoli.

Per assolvere a questi incarichi, dispone di un ristretto numero di Specialisti altamente qualificati che operano con grande professionalità, impegno e spiccata iniziativa, assicurando l'efficienza dei velivoli anche in difficili situazioni logistiche.

The 313rd Sqn's technical Service fulfills all first line and field servicing requirements throughout the season and supports the team during its continuous deployments. These tasks are accomplished by a highly motivated and expertised pool of technicians that often operate in difficult logistical and environmental conditions.



Ten. Stefano COMISSO
Capo Sezione Tecnica e
Programmazione -
Maintenance Officer

Nato a Udine l'8 Novembre 1972, entra in Aeronautica Militare nel 1991 con l'89° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Dopo 6 anni di servizio presso l'U.S.T. Aeronavali, nel 1998 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Sezione Tecnica e Programmazione.

Born in Udine on 8 Nov. 1972 he entered the Air Force in 1991 as a member of the 89th A.U.C. course. He has been assigned to the Technical Survey Service at Officine Aeronavali. He joined the «Freccie Tricolori» Team in 1998.



**CONTROLLO
MANUTENZIONE**

Aiut. Domenico MARAGLINO



**NUCLEO
EQUIPAGGIAMENTO**

M1 Maurizio MORASSI



Si occupa dell'ispezione
del paracadute pilota e
del materiale di sopravvivenza.



**NUCLEO
CONTROLLO QUALITÀ**

Verificano le procedure di manutenzione,
di qualità e sicurezza del lavoro.

Aiut. Renzo RISVEGLIA

Aiut. Paolo TOGNARINI

**NUCLEO
GESTIONE MATERIALE**



Assicura al gruppo la disponibilità del
materiale tecnico, espletando ogni pratica
amministrativa.

M2 Mirko COSSU

M3 Agostino GALLO

1° Av. Domenico MAGISTRO

UFFICIO TECNICO

Controlla ed aggiorna la documentazione
tecnica dei velivoli, gestisce e monitorizza
l'attività manutentiva.

M2 Renato MOLARO

M2 Graziano GIORDANO

M3 Domenico SIMEOLI

M3 Domenico SAMELE



The Technicians





NUCLEO SISTEMI AVIONICI

Verificano il funzionamento degli apparati avionici ed effettuano la manutenzione degli impianti di navigazione e comunicazione.

M1 Gaetano PERROTTI
M2 Luca GORI M2 Elvis PEZZETTA
M3 Igor ZAMPA



LINEA VOLO

Forniscono il loro supporto all'attività della linea volo in sede ed in missione.

Aiut. Marino VERGENDO Aiut. Luigi ROSSI
M2 Gianni CRISCUOLI M2 Pasquale ATTENA
M3 Giuseppe PIDUTTI SM Cosimo NOIA



NUCLEO ARMAMENTO

Effettuano la manutenzione degli impianti fumogeno, d'armamento e di eiezione.

Aiut. Piero MIRINO Aiut. Mauro PETRIZZO
M2 Vincenzo GUERRIERO M3 Raffaele CALABRESE
M3 Cesare INGROSSO SM Luca SILVESTRI





NUCLEO MOTORISTI

Effettuano la manutenzione sul motore e sull'impianto carburante del velivolo.

Aiut. Giancarlo PROVEDEL

M2 Dario BULFONE

M2 Antonio CADONÀ

M2 Fabrizio DI BERNARDO

M3 Riccardo GRIMALDI

M3 Nicola RIZZI

M3 Marco PASSERA

M3 Vincenzo D'ANGELO

M3 Giorgio TOSOLINI

NUCLEO IMPIANTI ELETTRICI E STRUMENTI

Curano la manutenzione degli impianti elettrici e della strumentazione di bordo del velivolo.

M2 Domenico PAPA

M2 Gianpaolo BUCCHERI

M3 Graziano MARCUZZI

M3 Gaetano ROMEO

M3 Gianluca NONINO

M3 Massimo GALASSI



NUCLEO IMPIANTI MECCANICI

Controllano e riparano la struttura del velivolo e gli impianti oleodinamico, ossigeno e pneumatico.

M2 Stefano PANDOLFO

M2 Denis COLLINI

M3 Andrea ANZIL

M3 Marco DI BERNARDO

M3 Igor PERES

M3 Federico TULISSI

M3 Cristian STURMA

SM G. Luigi DORMENTONI

SM Paolo DI NUZZO

The Technicians





www.circolodellapan.org

L'apertura
della bomba.

Frecce Tricolori 1999



Magg. Stefano MIOTTO

T. Col. Maurizio de RINALDIS

T. Col. Umberto ROSSI

Magg. Ettore PAPA

Cap. Paolo TARANTINO

Ten. Rudy BARASSI

Ten. Giovanni ADAMINI

Cap. Dimitri MARZAROLI

Cap. Alessandro ZANOTELLI

Cap. Alessandro FIASCHI

Cap. Mario FERRANTE

STORIA DI UN PASSATO GLORIOSO



Questo reparto si considera, a buon diritto, l'erede dell'acrobazia aerea militare collettiva che ha avuto la sua prima espressione presso la scuola di Campoformido nel 1930.

La Pattuglia Acrobatica Nazionale chiude l'anello storico che in questo arco di tempo ha visto i più prestigiosi reparti misurarsi in nome del Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia.

Fougier convinse lo Stato Maggiore che il perfetto pilota in senso sportivo poteva poi, come militare, utilizzare con la massima efficacia l'aeroplano nel

suo impiego bellico ed acquisire sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo.

L'onore di raccogliere l'eredità e di rappresentare l'Aeronautica Militare nelle manifestazioni in Italia ed all'estero toccò alle Pattuglie che si formavano annualmente presso i vari Reparti da caccia.

Nomi come il "Cavallino Rampante", i "Getti Tonanti", le "Tigri Bianche", i "Diavoli Rossi" ed i "Lancieri Neri" entrarono nella leggenda.

Alla fine del 1960 lo Stato Maggiore dell'A.M. decise di



costituire una Pattuglia Acrobatica Nazionale con sede stabile sull'aeroporto di Rivolto del Friuli. Nacque così il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frecce Tricolori" che con la formazione di 9 velivoli più il solista costituisce la più numerosa compagine acrobatica del mondo ed è universalmente riconosciuta come una della più prestigiose.

L'addestramento al volo acrobatico raggiunge la sua massima espressione presso la P.A.N. e si realizza con una serie di figure che sono un naturale modo di essere per un insieme di velivoli che si muovono nelle tre dimensioni dello spazio.



BRIEF HISTORY OF A GLORIOUS PAST



The "Frecce Tricolori" are the rightfully heirs of an aerobatic formation flying that stemmed from the high performance

aerobatic school of Campoformido back in 1930.

The national display team (P.A.N.) is the end result of an historical cycle that has seen since the early thirties many and prestigious teams compete between themselves in the name of Col. Rino Corso Fougier, pioneer and initiator of aerobatic flying in Italy. Col. Fougier convinced the Air Force Staff that a military pilot had to be first and foremost a real sportsman if he were to man effectively his airplane in front-line operations. He thought that flying aerobatics would enhance and develop confidence,

full control, sensitivity and the desired coordination for aerial combat manoeuvring.

The honor of this heritage and representing Italy in domestic and international air competitions was originally appointed to teams that were picked out from fighter squadron units on an annual basis. Teams such as "Lancieri Neri", "Cavallino Rampante", "Getti Tonanti", "Diavoli Rossi" and "Tigri Bianche" are now legends. By the end of 1960 I.A.F. General Staff decided it was time to establish



a National Display Team with permanent headquarters at Rivolto del Friuli A.F.B..

This is how the 313th Aerobatic Training Squadron, better known as the Frecce

Tricolori, was formed. The Frecce Tricolori fly a formation of nine aircraft plus a solo and is therefore the largest military formation in the world. It is also recognized to be one of the most prestigious.

Precision flying reaches its highest peak within the P.A.N. and is achieved by a series of unusual and interwoven manoeuvres that make it seem a natural way of being for a group of airplanes exploiting the freedom of the skies.

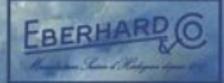
The manoeuvres are arranged according to a logical and uninterrupted sequence and form the flight programme of the "Frecce Tricolori". They are the result of years of specific training in precision flying and derive from a patrimony of great tradition and experience.



LE MANIFESTAZIONI - THE AIR SHOWS



DATA	EVENTO	LOCALITA'	TIPO
30-31-4	GIURAMENTO CORSO VULCANO IV	POZZUOLI (NA)	●
22-4	TROFEO ACC. NAVALE	LIVORNO	●
24-4	50° ANNIVERSARIO R.S.V.	PRATICA DI MARE (RM)	●
30-4	50° ANNIVERSARIO NATO	BAGNOLI (NA)	●
1-5	MAF PER CLUB FRECCIE TRICOLORI	RIVOLTO (UD)	●
8-9-5	GIORNATA AZZURRA	BARI	●
14-5	GIURAMENTO	CASERTA	●
15-5	1° CORSO ALLIEVI MARESCIALLI	AGRIGENTO	●
15-5	PARTENZA GIRO D'ITALIA		●
16-5	MAF PER 50° GIRO AEREO DELLA SICILIA	PALESTRA	●
22-23-5	GIORNATA AZZURRA NATO TIGER MEET	CAMERI (NO)	●
	50° ANNIVERSARIO NATO	MILDENHALL (UK)	●
27/31-5	AIR FETE '99 - 50° ANNIVERSARIO NATO	ROMA	●
2-6	FESTA DELLA REPUBBLICA	BRATISLAVA (REP. SLOVACCA)	●
4-7-6	SIAD '99	COSFORD (UK)	●
12/13-6	35° ANNIVERSARIO R.I. ARROW	CHATEAUDUN (F)	●
18/21-6	MAF	VOLKEL (NL)	●
2-5-6	OPEN DAY	STRESA (NO)	●
10-6	IL RALLY MONDIALE FLYING	BELLARIA IGEA MARINA (RN)	●
16-6	MAF	GROTTAMMARE (AP)	●
18-6	MAF	FAIRFORD (UK)	●
22-6-6	1.A. '99	GRADO (GO)	●
23-6-6	PERDON DI BARBANA	METAPONTO (MT)	●
1-2-6	MAF		●
	TRISTE AIR SHOW	TRISTE	●
	VIVA LIGNANO 1999	LIGNANO SABBIA DORO (UD)	●
	ELBA CIELO MARE '99	PORTOFERRARIO (LI)	●
	2° EDIZIONE GIOCHI MONDIALI MILITARI	ZAGABRIA (CROAZIA)	●
	JESOLO AIR SHOW	JESOLO (VE)	●
	6° GIORNATA DELL'ALA	SENIGALLIA (AN)	●
	2ND INTERNATIONAL FESTIVAL	PLOVDIV (BULGARIA)	●
	11° WORLD RALLY FLYING	RAVENNA	●
	I TRE CONFINI	TARVISIO (UD)	●
	GRAN PREMIO FORMULA UNO	MONZA (MI)	●
	VOLARE A FROSINONE	FROSINONE	●
	AIR SHOW VERONA '99	BOSCOMANTICO (VR)	●
	GIORNATA AZZURRA	GROSSETO	●
	FESTA DELLE FF.AA.	da definire	●



www.circolodellapan.org





Le Frecce Tricolori
sulle Tre Cime di Lavaredo.

LA STAGIONE DELLE MANIFESTAZIONI AEREE

Eredi delle gloriose pattuglie acrobatiche del passato, dal 1961, anno della loro costituzione, le Frece Tricolori sono l'espressione più spettacolare dell'Aeronautica Militare. Con la formazione di 10 velivoli (9 più il solista) costituisce la più numerosa ed una delle più prestigiose compagini acrobatiche al mondo. I programmi di volo (alto, basso o piatto in funzione delle condizioni meteo) sono costituiti da una precisa sequenza di manovre acrobatiche, di separazioni e ricongiungimenti che sono stati studiati in ogni dettaglio per assicurare la massima Sicurezza degli spettatori e dei piloti. La stagione di manifestazioni inizia il 1° Maggio a Rivolto con un volo dedicato ai Club Frece Tricolori e fino all'autunno successivo la P.A.N. esegue oltre 40 manifestazioni aeree e diversi sorvoli in cerimonie solenni di rilevanza nazionale.



Heirs of the glorious aerobatic formations of the past the Frece Tricolori have been, since 1961 year of their foundation, the most spectacular expression of the Italian Air Force. Based on a 10 ship formation (9+1 solo), it is certainly the largest and one of the most prestigious teams in the world. The different flight programmes (High-Low- Flat), depending on local weather conditions, are a sequel of precise and accurately planned aerobatic manoeuvres, in order to ensure utmost safeness for pilots and spectators. The display season officially starts every May 1st and includes 40 airshows and some fly overs.



THE AIRSHOW SEASON

La necessità di esibirsi in luoghi sempre diversi e a volte molto lontani fra loro, richiede una grande capacità organizzativa. Nulla infatti può essere lasciato al caso. Tutte le predisposizioni necessarie per le attività operative, tecniche e logistiche vengono realizzate dal personale della P.A.N. con esemplare affiatamento e spirito di collaborazione, per garantire sempre la sicurezza e la spettacolarità di ogni esibizione. A tutt'oggi le Freccie Tricolori hanno volato quasi 2100 manifestazioni riscuotendo successo e indiscusso rispetto in tutti i paesi d'Europa, del Nord Africa, Medio Oriente, Canada e U.S.A.



Performing in different places requires demanding organizing abilities. All operations, maintenance tasks, and logistic activities are fully arranged by the Team's staff. A perfect harmony and esprit de corps between team members is the key to spectacular and safe performances. To date the team has performed in almost 2100 shows which have provided the public with spectacular flying displays in countries all over Europe, North Africa, the Middle East, Canada and the U.S.A.



IL RUOLO OPERATIVO

THE OPERATIONAL ROLE

In caso di emergenza nazionale il 313° Gruppo potrebbe essere utilizzato insieme agli altri Reparti più prettamente operativi dell'Aeronautica Militare. Per questo motivo, nel periodo invernale i piloti intensificano l'attività di addestramento operativo con missioni in formazione tattica, esercitazioni di tiro aria-suolo e cooperazioni con altri reparti dedicati al supporto Aereo-Ravvicinato delle truppe a terra. Tutti i piloti della P.A.N., già qualificati "pronti al combattimento" da almeno due anni sulle linee operative di provenienza, mantengono le abilitazioni nel ruolo Caccia Bombardiere sfruttando al meglio le doti di maneggevolezza, velocità ed autonomia del velivolo di linea. L'armamento comprende bombe, razzi e cannoni.



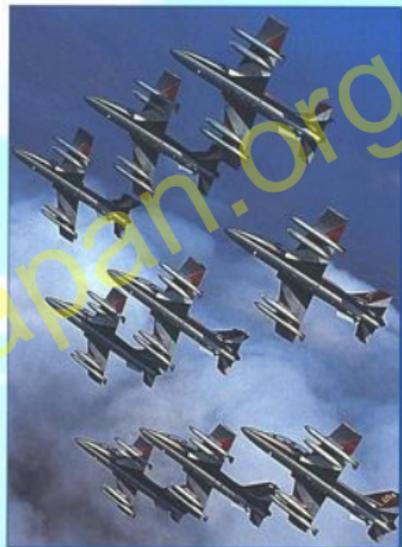
In case of a National emergency the 313° Sqn. can easily switch to an operational role and fulfill combat duties in the light tactical attack role. All pilots must preserve their Combat Readiness qualifications by flying bomb-rockets and guns exercise sorties at the end of each display season.



L'ADDESTRAMENTO INVERNALE

THE WINTER TRAINING

Al termine della stagione di manifestazioni inizia per le Frece Tricolori un periodo altrettanto impegnativo. È necessario infatti intensificare l'addestramento acrobatico dei piloti neo-assegnati, seguendo un programma molto graduale, che li porterà sotto la supervisione dei piloti più anziani, ad esibirsi nella stagione successiva con la tradizionale professionalità e sicurezza. Oltre ai briefing con il proprio istruttore, il pilota in addestramento può utilizzare i consigli del Comandante in "Biga" e l'ausilio del filmato del volo, ripreso da terra. Oltre ai piloti nuovi assegnati, che vengono selezionati fra i migliori dei Reparti da Caccia, si devono addestrare anche i gregari che cambiano la loro posizione in Formazione. I ruoli di Capof ormazione, Pony 6 e Solista sono particolarmente importanti e richiedono circa 200 ore di volo di addestramento specifico. L'ultima parte dell'addestramento, a formazione completa riguarda i voli sull'acqua, sull'erba e su altri aeroporti militari.



At the end of each display season the "Frecce Tricolori" turn to a hard period of training. The newly assigned pilots and the members switching position inside the formation follow a gradually demanding training schedule overlooked by the Team's senior pilots.

This stage includes thorough briefings, video reviews and, of course, hot tips from the experienced pilots.

A lot of efforts and almost 200 hrs are dedicated to the training of the pilots that will hold the Lead (Pony 1), the 1st Slot (Pony 6) and the Solo (Pony 10) positions.

The last phase of the intense training is spent in flying over stretches of water, grass runways and other military airfields.



PROGRAMMA ACROBATICO '99 AIR SHOW



Fig. 1
Formazione: Decollo, ricongiungimento e schneider
Formation: Take off, rejoin and schneider turn



Fig. 2
Formazione: Looping a triangolare
Formation: Triangle formation loop



Fig. 3
Formazione: Grande stella
Solista: Separazione
Formation: Big Apple
Solo: Separation



Fig. 4
Formazione: Ricongiungimento
Solista: Tonneaux in 4 tempi
Formation: Rejoin
Solo: 4 point roll

Fig. 5
Formazione: Tonneaux sinistro a diamante
Solista: Tonneaux rovescio-dritto-rovescio
Formation: Diamond formation left roll
Solo: Roll from inverted flight

Fig. 6
Formazione: Ventaglio ed Apollo 313
Solista: 5 tonneaux
Formation: Fan break, roll and Apollo 313
Solo: 5 roll

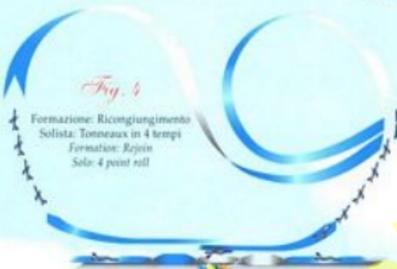


Fig. 7
Formazione: Apertura Aquila
Solista: Tonneau - Rovescio - Tonneau
Formation: Eagle break
Solo: Roll - Inverted - Roll

Fig. 8
Formazione: Incrocio Aquila
Solista: Tonneau - Schneider - Tonneau
Formation: Eagle cross-over
Solo: Roll - Schneider - Roll

Fig. 9
Formazione: Numero 4 e 5 a posto e looping a calice
Solista: Tonneaux lento
Formation: nr. 4 and 5 Roll back and wine glass formation loop
Solo: Slow roll



Fig. 10

Formazione: Tonneaux destro a cigno
Solista: Schneider rovescia
Formation: Swan formation right roll
Solo: Outside schneider

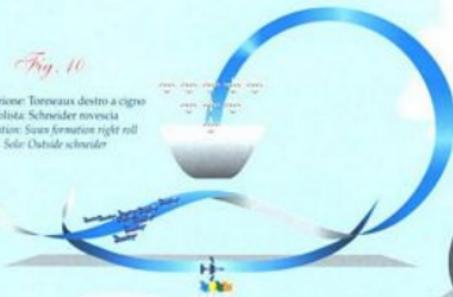


Fig. 11

Formazione: Arizona
Solista: Scampanata
Formation: Arizona
Solo: Tail slide

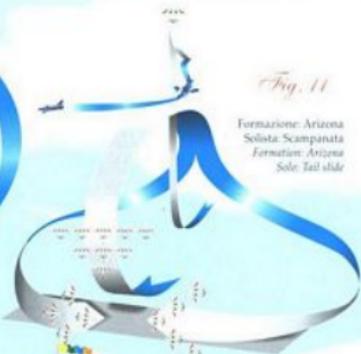


Fig. 12

Formazione: Bull's eye
Solista: Longevak
Formation Bull's eye
Solo: Longevak



Fig. 13

Formazione: Doppio tonneaux
Formation: Double roll



Fig. 14

Formazione: Apertura bomba
Solista: Incrocio
Formation: Downward bomb burst
Solo: Crossing

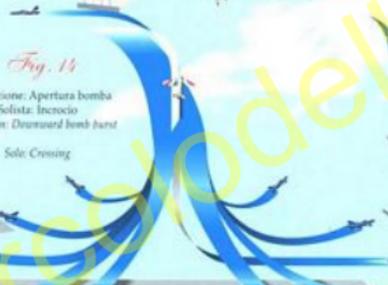


Fig. 15

Incrocio della bomba
Bomb crossover



Fig. 18

Formazione: Alora con carrello estratto
Solista: Incrocio
Formation: Gear down flapair
Solo: Crossing



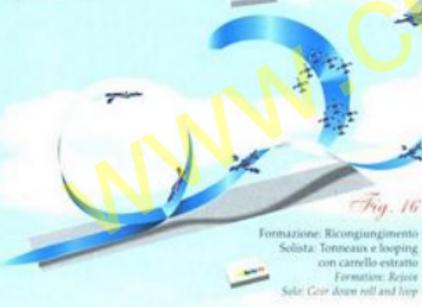
Fig. 17

Formazione: Schneider destra
Solista: Volo folle
Formation: Right schneider turn
Solo: Crazy flight



Fig. 16

Formazione: Ricongiungimento
Solista: Tonneaux e looping
con carrello estratto
Formation: Rejoin
Solo: Gear down roll and loop



F
R
E
C
C
E

T
R
I
C
O
L
O
R
I



www.circolodellapan.org

La prima sezione
a bastone.

www.circolodellapan.org

La seconda sezione
durante l'incrocio della grande mela.

L'AERMACCHI MB-339A/PAN



In volo con un MB339 della Dubai Air Force.



Il cockpit dell'MB339CD.



Un MB339 FD con capacità di rifornimento in volo.



Queste le caratteristiche principali:

LUNGHEZZA	10.972 m
ALTEZZA	3.58 m
APERTURA ALARE	10.250 m

PESO AL DECOLLO (<i>massimo</i>)	5.900 kg
PESO AL DECOLLO	4.315 kg
TANGENZA MASSIMA OPERATIVA	14.630 m
FATTORI DI CARICO LIMITE	+8g.-4g.
TEMPO DI SALITA A 30.000 PIEDI	7' 15"

VELOCITÀ DI DECOLLO	105 KIAS (195 Km/h)
CORSA DI DECOLLO	460 m (1510 feet)
VELOCITÀ DI ATTERRAGGIO	98 Kts (181 Km/h)
CORSA DI ATTERRAGGIO	460 m (1510 feet)
AUTONOMIA MASSIMA	1140 NM

**Main characteristics:**

LENGTH	10.972 m
HEIGHT	3.58 m
WING SPAN	10.250 m

MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT	5.900 kg
TAKE-OFF WEIGHT	4.315 kg
SERVICE CEILING	14.630 m
MAXIMUM LOAD FACTOR	+8g.-4g.
TIME TO 30.000 FEET	7' 15"

TAKE-OFF SPEED	105 KIAS (195 Km/h)
TAKE-OFF RUN	460 m (1510 feet)
LANDING SPEED	98 Kts (181 Km/h)
LANDING RUN	460 m (1510 feet)
FERRY RANGE	1140 NM



I CLUB



FRECCHE TRICOLORI



- 01 PIEVE DI SOLIGO
PIZZA BALBI VALIER, 12 -
PIEVE DI SOLIGO (TV)
- 02 TREVISO
VIA DOGALI, 32 - TREVISO
- 03 VERSILIA
VIA BENEDETTO GROCE, 36 -
PIETRASANTA (LU)
- 04 ROMA
VIA ACHILLE VERTUNNI, 122 - ROMA
- 05 T.COL. PAOLO SCOPONI
VIA ZEPOMANI, 331 -
MONTEFASCONI (VT)
- 06 MILANO INTERNATIONAL
RES. QUERCE, 101/111 -
MILANO 3 BASIGLIO
- 07 MESTRE VENEZIA
VIA VALLENARI, 11/A - MESTRE VENEZIA
- 08 MAGICHE FRECCHE
VIA A VESPUCCI, 3 -
LURATE-CACCVIO (CO)
- 09 CITTA' DEL TRICOLORI
VIA EMILIA SAN PIETRO, 46 - REGGIO E.
- 10 MAGG. FRANCO TROGLIO
VIA BANDINI, 5 - PIACENZA
- 11 ROVIGO
GALLERIA RHODIGIUM, 11 -
ROVIGO
- 12 FRIULI
VIA ATINENSE, 8 - POZZILLI (IS)
- 13 NAPOLI
VIA SANTA LUCIA, 97 - NAPOLI
- 14 PORTOGRUARO
VLE PORDENONE, 46 -
PORTOGRUARO (VE)
- 15 FRIULI PONY CLUB
VIA VALUSSI, 10 - CODROIPO (UD)
- 16 ROZZANO
VIA CURIEL, 25 - ROZZANO (MI)
- 17 FRIULI ORIENTALE
VIA MARTIRI DELLA LIBERTA', 9 -
TARCENTO (UD)
- 18 TEN SANDRO SANTILLI
VIA COLLINA, 12 -
MONTECASSIANO (MC)
- 19 PALERMO
PIZZA PPE DI CAMPOREALE, 27 -
PALERMO
- 20 CAP JOHN MIGLIO
VIA BEINETTE, 26 - TORINO
- 21 CINTO CAOMAGGIORE
VIA ROMA, 175 - CINTO CAOMAGG. (VE)
- 22 FIRENZE
VIA COSSERIA, 2 - FIRENZE
- 23 CAPPIL. GIORGIO ALESSIO
VIA S. MARENGO, 42 - ALESSANDRIA
- 24 LINO GORGA
VIA SORIO, 89 - PADOVA
- 25 MATERA
VIA OVIDIO, 6 - MATERA
- 26 S.TEN. PIL. ANGELO CARMINATI
SAN MARCO 5205 - VENEZIA
- 27 CITTADELLA
VIA B. VICENZA, 123 - CITTADELLA (PD)
- 28 OPITERGINO MOTTENSE
VIA MAGGIORE, 23 -
PIAVON DI ODERZO (TV)
- 29 TEN. PIL. PROVIDENTI PARISI
VIA UGO LA MALFA, 18 -
BARCELLONA POZZO DI G. (ME)





- 30 PESCARA - VIA METAURO, 13 - S. TERESA DI SPOLTORE (PE)
 31 T.COL. PAOLO SCOPONI
 VIA FOGGAZZARO, 2 - SUZZARA (MN)
 32 ANTONIO GALLUS
 CASELLA POSTALE 89 - CAGLIARI
 33 PRAIA A MARE
 VIA S. ANTONINO, 59 - VICENZA
 34 VICENZA
 VIA S. ANTONINO, 59 - VICENZA
 35 GUBBIO
 VIA NEWTON, 1 - GUBBIO
 36 MARIO NALDINI - VIA AMBA ALAGI, 11
 - CORTELLAZZO DI JESELO (VE)
 37 BASSANO DEL GRAPPA
 VIA J. DA PONTE, 37 -
 BASSANO DEL GRAPPA (VI) - CP 257
 38 LUGO DI ROMAGNA
 VIA RIPA DI BAGNARA, 4 -
 LUGO DI ROMAGNA (RA)
 39 SARONNO
 VIA GRIEG, 38 - SARONNO (VA)
 40 CONEGLIANO
 VIA VENEZIA, 42 - S.VENDEMIANO (TV)
 41 MODENA
 STRADELLO BOSCHI, 184/A - MODENA
 42 TRENTO
 VIA LIDORNO, 3 - TRENTO

- 43 NOICATTARO
 VIA PPIO DA PIETRALCINA, 7 -
 NOICATTARO (BA)
 44 LIGNANO SABBIA D'ORO
 VIA LATISANA, 80 - LIGNANO SABB. (UD)
 45 PORDENONE
 VIA DON C. FABRIS, 2 - PORDENONE
 46 FORLÌ - VIA ORCEOLI - FORLÌ
 47 FRANCESCO BARACCA
 V.le V. VENETO, 3A -
 MASERADA DEL PIAVE (TV)
 48 MARIO NALDINI
 VIA AEROPORTO - FERRARA
 49 VAL GARDENA - VIA GHERDEINA, 33 -
 S. CRISTINA VAL GARDENA (BZ)
 50 BITONTO
 VIA RAFF. PASCULLI 16 - BITONTO (BA)
 51 MAGG. PIL. PASQUALINO GORGA
 PIAZZA VITTORIO VENETO, 2 -
 FINALE LIGURE (SV)
 52 ACIREALE
 VIA IACOPONE DA TODI 3 PAL. D -
 ACIREALE (CT)
 53 VERBANO CUSIO OSSOLA
 VIA FERRER, 62 - DOMODOSSOLA (VB)
 54 ANTONIO GALLUS
 VIA VIA EROI DI DOGALI, 12 -
 LOCOROTONDO (BA)

- 55 ANTONIO BEDIN
 VIA DELLA SETA, 8 - LAURIA (PZ)
 56 BRESSO
 VIA DE AMICIS, 10 - BRESSO (MI)
 57 BAGNOLO CORREGGIO
 VIALE PIAVE, 9 - S. ILARIO D'ENZA (RE)
 58 SAN CANDIDO ALTA PUSTERIA
 RIF. BARANCI (1500 m) - S. CANDIDO (BZ)
 59 PROVINCIA DI VERONA
 LARGO CALDERA, 11 - VERONA
 60 VINCENZO SODDU
 VIA ROSSINI Pal. Besam - NUORO
 61 BORGOMANERO
 VIA MATTEOTTI, 147
 BORGOMANERO (NO)
 62 ROVEREDO IN PIANO
 VIA GARIBALDI, 11 -
 ROVEREDO IN PIANO (PN)
 63 DEL GARDA
 VIA ZI' CCOTTI, 17 -
 CAVAL CASELLE DEL GARDA (VR)
 64 TRIESTE
 VIA CLIMANO, 5 - TRIESTE
 65 DOLOMITI
 VIA MARCONI, 36 -
 DANTA DI CADORE (BL)
 66 MANIAGO
 VIA TOLMEZZO - MANIAGO (PN)
 67 MARIO NALDINI
 PIAZZA C. GOLONDI N.C. 2 - FIRENZE
- 68 LEONARDO
 VIA S. CROCE N.3 - MILANO
 69 G. GIARDINI
 LOC. ALBERETO N.138 - ISOLA D'ELBA
 70 CLUB FRECCHE TRICOLORI
 VIA SILVESTRO LEGA -
 MODIGLIANA FO
 71 VALLE D'AOSTA
 CORSO IVREA, 39 - AOSTA
 72 ITALO BALBO
 CORSO SERPENTE AUREO, 69 - OFFIDA
 73 DI BAVARIA
 JOSEF-RETZER-STR. 33 - MUNCHEN
 74 BIELLESE
 VIA G. GARIBALDI, 9 - COSSATO BI
 75 GOODWILLING
 VIA M. DELLA RESISTENZA, 86 -
 TERMOLI (CB)
 76 GIANCARLO BRAMBILLA
 PIAZZALE MARTINI N.15 - MILANO
 77 MONFALCONE
 VIA DEL MULINO, 8 - MONFALCONE
 78 DEGLI EMIRATI ARABI UNITI
 ABU DHABI, P.O. BOX 6905 U.A.E.
 79 CARNIA
 AL CARATEL VIA LEQUIO 1 - TOLMEZZO (UD)
 80 PIOVE DI SACCO
 VIA UMBERTO I*, 17 - PIOVE DI SACCO (PD)
 81 NOVARESE
 VIA CACCIA, 24 - GHEMME (NO)



1975

Francis
Galus
Gaddoni
Boscolo
Carri
Ruggieri
Montanari
Palanca/Petri
Valeri
Palanca
Purpura

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
2° gruppo ex
2° Janulino
solista

1976

Francis
Galus
Soddi
Montanari/Lisa
Carri/Lisa
Ruggieri/Carri
Montanari/Ruggieri
Petri
Valeri
Gaddoni
Purpura

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1977

Bachetti
Galus
Soddi
Lisa
Carri/Purpura
Ruggieri
Gaddoni
Petri
Valeri
Bernardi
Boscolo

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
1° Janulino
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1978

Barbetti
Galus
Gaddoni/Carri
Lisa
Di Fazio/Purpura
Ruggieri
Montanari
Petri
Valeri
Bernardi
Boscolo

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
2° gruppo ex
2° Janulino
solista

1979

Barbetti
Galus
Petrì/Brovedani
Lisa/Raineri
Purpura
Ruggieri/Raineri
Montanari
Pisca
Valeri
Bernardi
Boscolo/Purpura

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
2° gruppo ex
2° Janulino
solista

1980

Salvi
Galus
Brovedani
Lisa
Pisca
Raineri
Montanari
Molinaro
De Podesta
Valeri
Purpura

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
2° gruppo ex
2° Janulino
solista

1981

Salvi
Galus/Salvi/Montanari
Brovedani
Pisca
Raineri
Accorsi/De Podesta
Montanari
Molinaro
De Podesta/Gonga
Valeri
Purpura/Molinaro

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1982

Salvi
Montanari/Pisca
Naldini
Accorsi
Gonga
De Podesta/Gioiello
Brovedani
Natarelli
Moretti
Groppiero
Molinaro

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
1° Janulino
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1983

Bernardi
Galus
Naldini
Accorsi
Natarelli
De Podesta
Brovedani
Gonga
Moretti
Groppiero
Molinaro

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1984

Bernardi
Pisca
Naldini
Accorsi
Gonga/Zanovello
Groppiero
Brovedani
Zanovello/Natarelli
Moretti/Petris
Natarelli
Molinaro

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1985

Bernardi
Galus
Natarelli
Accorsi
Zanovello
Moretti
Brovedani
Alessio
Petris
Groppiero
Molinaro

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1986

Bernardi
Naldini
Natarelli
Moretti
Zanovello
Accorsi
Brovedani
Alessio
Petris
Groppiero
Molinaro

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1987

Raineri
Naldini
Zanovello
Accorsi
Alessio
Vivona
Brovedani
Natarelli
Petris
Groppiero
Natarelli

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
1° Janulino
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1988

Raineri
Naldini/Raineri
Alessio/Guzzetti
Accorsi
Guzzetti
Vivona
Brovedani/Gioiello
Rosa
Mimicacco
Groppiero/Tricomi
Natarelli

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
1° gruppo ex
2° Janulino
solista

1989

Lorenzetti
Moretti
Guzzetti
Accorsi
Rosa
Vivona
Groppiero
Coppola
Mimicacco
Tricomi

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1990

Lorenzetti
Moretti
Coppola
Vivona
Rosa
Mimicacco
Groppiero
Bovardi
Wald
Tricomi
Guzzetti

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
2° gruppo ex
2° Janulino
solista

1991

Moretti
Zanovello
Coppola
Tricomi
Rosa
Mimicacco
Bovardi
Wald
Fiorè
Guzzetti

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
1° gruppo ex
2° Janulino
solista

1992

Moretti
Zanovello
Bovardi
Tricomi
Coppola
Wald
Vivona
Rosa U.
Daniello
Fiorè
Rosa

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
1° Janulino
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1993

Zanovello
Capoformazione
Bovardi
Fiorè
Rosa U.
Wald
Vivona
Papa
Daniello
Adoni
Rosa

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
3° gruppo ex
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1994

Zanovello
Mimicacco
Papa
Fiorè
Rosa U.
Daniello
Wald
Giovannelli
De Rinaldis
Valeri
Rosa

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1995

Mimicacco
Fiorè
Papa
De Rinaldis
Valeri
Daniello
Wald
Fianchi
Marzani
Giovannelli

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1996

Mimicacco
Fiorè
Papa
De Rinaldis
Valeri
Daniello
Wald
Fianchi
Marzani
Manno
Giovannelli

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1997

Fiorè
Rosa U.
Papa
De Rinaldis
Fianchi
Marzani
Wald
Lazzarino
Manno
Zanovello
Giovannelli

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
3° gruppo ex
2° Janulino
solista

1998

Fiorè
Rosa U.
Zanovelli
Manno
Fianchi
Marzani
Papa
Tricomi
Borasi
Adamo
Giovannelli

Comandante
Capoformazione
1° gruppo ex
1° gruppo ex
2° gruppo ex
2° gruppo ex
1° Janulino
3° gruppo ex
3° gruppo ex
2° Janulino
solista



ALBO D'ONORE

UFFICIALI TECNICI

ALBORGHETTI A. - BALDAN G. - BARON C. - DE CRESCENZO S. - MULATTI R. - PAPALETTERA D. - VANIA I.

UFFICIALI P.R.

DA FORNO G. - LENZI G. - PITASSI M. - ROCCHI R. - ROSIGNOLI P. - RINALDI R.

SOTTUFFICIALI

ABBONDANZA G. - ABUJA A. - ADAMO E. - ADULENTI E. - AGUS G. - ALBANESI G. - ALTAVILLA G. - ANDREATINI L. - ANDIRGHETTONI A. - ANNUNZIATA G. - AVINO F. - AZZANO P. - BAGOLIN G. - BALASCO A. - BALDIN D. - BALLICO W. - BAUCO G. - BELLOMO V. - BERNARDI M. - BERNARDINELLO G. - BERTACCHE A. - BERTOLINI E. - BLESSANO F. - BONANNI D. - BORZI' G. - BOT B. - BRACCI G. - BRANDOLIN E. - BUFFA A. - BURRA L. - CACCIATORE A. - CAGGIULA T. - CALICCHIO D. - CALLIGARO B. - CALVITTI C. - CAPRA M. - CAPUZZI C. - CARACCIO R. - CARBOGNANI G. - CARDONE G. - CARERA A. - CARGNELUTTI S. - CATANIA R. - CATTAROSI L. - CAVALIERE G. - CECCHINELLI E. - CECUTTI A. - CEDERMAZ B. - CESARINI A. - CHIESA A. - CHIAVON P. - CHIRIANNI D. - CIANETTI S. - CIOCIOLA L. - COLORICCHIO G. - COMINI P. - COMODIN C. - COMORETTO C. - COMPARE B. - CONTESSI M. - CORONA A. - CORRENTE R. - COSTANTINO D. - CUSCHIE' R. - D'AGOSTINI L. - D'APRILE S. - D'ODORICO L. - D'ODORICO N. - DAMIANI A. - DE PLACIDO G. - DE SIMONE R. - DE VIT E. - DEGAÑO L. - DEL FABBRO L. - DELLOVO A. - DELLA ROSSA A. - DI BERNARDO D. - DI GAETANO F. - DI MARCELLO M. - DI PASQUALE F. - DI SPIRITO R. - DIMAGLI A. - DOLSO E. - DORLIGH G. - DOSE S. - FABELLO A. - FACILE M. - FASANO A. - FERRETTI M. - FERUGLIO M. - FICHERA R. - FURLANETTO F. - GASBARRO F. - GERMANO G. - GERUSSI G. - GRACEFFA S. - GRASSI P. - GRATTONI G. - GRAZIUTTI G. - GRION A. - GUADAGNINO A. - GUASTINI P. - IANNAcone M. - IORDAN B. - IPPOLITO A. - IUSSA P. - LIBERTI F. - LOCCI S. - LODOLO C. - LOREFICE R. - MAESTRA A. - MAGNANI R. - MAGRIS E. - MANCA G. - MANFRIN M. - MARAGLINO N. - MARCON M. - MARTE S. - MARTINELLI F. - MARZANO R. - MASUTTI G. - MEDICI A. - MICELLI V. - MICONI A. - MUZZI S. - NARDUZZO A. - NODALE R. - OLIVAS L. - ORIOLO C. - ORLANDO I. - PACORICH F. - PAPETTI G. - PARCO L. - PASCHINI M. - PASCUTTI R. - PASSONI F. - PERINI C. - PICCIN M. - PINNA L. - PINZANO F. - PITTANA G. - PITTERI E. - PLOS R. - POLI F. - PROCACCIOLI V. - QUAGLIARO E. - QUASSI V. - QUATTROCIOCCHI F. - RAVANELLO L. - RIBEZZI V. - ROSATO S. - RUGGERI L. - RUMIZ A. - RUSSO F. - RUZZANTE R. - SALIS S. - SANNA V. - SAVORGNANO C. - SCLISIZZI M. - SELLO G. - SERRA G. - SICOLO E. - SORAVITO A. - SORIA A. - STELLA L. - TAMMARO G. - TANCHIS U. - TARONDO E. - TAVANO T. - TESO L. - TODERO F. - TOMADA F. - TOSO G. - TRELEANI S. - TURNU A. - VALENTE M. - VALENTINO G. - VALLE G. - VAU E. - VIDON C. - VINCENZI A. - VOLPE E. - VOLPI G. - ZACCHINO D. - ZANGHELLINI C. - ZANIN O. - ZONTA M. - ZULIANI O.



CHRONOMASTER DI EBERHARD & CO.

Se Chronomaster di Eberhard & Co vola da 13 anni con la Pattuglia Acrobatica piú famosa del mondo,

è perché è nato per farlo.



La Collezione Chronomaster, infatti,

è il risultato di uno studio molto

attento alle esigenze dei piloti,

dove ogni caratteristica - tecnica,

funzionale, estetica ed ergonomica -

risponde a necessità ben precise. Il movimento

cronografo automatico testato anti-G e anti-shock

rende questi orologi resistenti ed affidabili

anche in condizioni estreme. La visibilità di

dati e scale è ottimale grazie al trattamento

antiriflesso del vetro zaffiro. Il contaminuti

centrale è stato appositamente



mente concepito per una lettura immediata, alla

prima occhiata. Indici e lancette lu-

minescenti consentono la leggibilità

anche di notte. La corona a vite

"Marignan" permette una facile pre-

sa. Le linee morbide conferiscono

un tratto d'eleganza alla sua spiccata sportività.

L'inconfondibile simbolo delle Freccie Tricolori ripro-

tato sul quadrante, infine, rende Chronomaster

un orologio assolutamente unico.

**DA 13 ANNI
SULLE ALI
DELLE FRECCIE
TRICOLORI.**



EBERHARD & CO
Manufacture Suisse d'Horlogerie depuis 1857



AERONAUTICA MILITARE

313° Gruppo Addestramento Acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale

Base Aerea Rivolto - 33030 Udine - Italy

Telefono +39-0432902166 Fax +39-0432902178

<http://www.aeronautica.difesa.it> e-mail : pan@aeronautica.difesa.it



Via Ing. P. Foresio, 1 - 21040 Venegono Superiore (VA)
Tel. 0331-813111 - Fax 0331-813733 - <http://www.aermacchi.it>

Foto: P.A.N. - Stampa: Arti Grafiche Friulane, Tavagnacco (UD) - Illustrazioni: Centro Full Service